



| Tipologia: | Classe: | Altro: |
|---------------------|---|--------|
| Navi Scuola | | A 5323 |
| Cantiere: | Cantiere Tencara Venezia | |
| Dislocamento: | 80 t p.c. | |
| Lunghezza: | 28,3 m | |
| Larghezza: | 6,5 m | |
| Velatura: | 802 mq | |
| Immersione: | 4,5 m | |
| Apparato motore: | IVECO AIFO 8381 | |
| Apparato Elettrico: | 2x13,5 Kw/h | |
| Potenza: | 268,45 KW (360 HP) | |
| Velocità: | 8 Kt | |
| Autonomia: | 2.200 NM (a velocità di crociera di 7 Kt) | |
| Equipaggio: | Da 7 (per attività locali e di trasferimento) a 20 (per regate e campagne di istruzione) | |

LA NAVE

L'Unità, costruita nel 1994, si discosta significativamente dalle altre navi scuola, destinate allo sport velico, per la spiccata applicazione tecnologica nei materiali con cui la stessa è stata realizzata; per la realizzazione dello scafo infatti è stato impiegato un composito decisamente innovativo per gli anni in cui è avvenuta la sua progettazione, e cioè un sandwich di carbonio, kevlar e vetroresina, che ha reso la struttura dello scafo più leggera e contestualmente molto più resistente dei precedenti scafi in legno.

A far data dal 1° Marzo 2014, Nave Orsa Maggiore fa parte, quale unità di bandiera, del Comando Gruppo Unità Navali Minori a Vela (**COMGRUPVELA**), posto alle dipendenze del Comando Flottiglia Unità Ausiliarie (**COMFLOTAUS**) e quindi del Comando in Capo della Squadra Navale (**CINCNAV**)

LA STORIA

Costruita nel 1994 su progetto del prestigioso yacht designer Andrea Vallicelli, realizzata nei cantieri Tencara di Venezia (che tra le altre, hanno realizzato prestigiosissime imbarcazioni a vela tipo "il Moro di Venezia") e **consegnata alla Marina Militare nel 1995** per compiti prettamente formativi e di presenza, Nave Orsa Maggiore è uno Yacht oceanico da regata, armato a ketch (albero di mezzana a proravia del timone) e del tutto unico nel genere, così da essere categorizzato come "Maxi Yacht-Prototipe".

L'Unità è stata commissionata direttamente dalla Marina Militare allo scopo di disporre di uno scafo che privilegiasse tutte le caratteristiche atte a garantire la massima sicurezza in navigazione in tutte i mari ed oceani del pianeta, con ogni condizione di mare e di vento e capace pertanto di portare la bandiera Nazionale a sventolare anche nei porti più remoti del mondo, soprattutto quelli meno battuti dalle Navi maggiori della Forza Armata.

Per la sua prestanza e per il fatto di essere l'Unità a vela più grande della Marina Militare, Nave Orsa Maggiore ha partecipato a numerosi eventi di rappresentanza in Italia ed all'estero, come la sfilata del 2001 a Nagasaki, oltre alle numerose manifestazioni veliche che periodicamente la vedono presente, prima fra tutte il Trofeo Accademia Navale (TAN), organizzato nella Città di Livorno dall'Accademia Navale, che ogni anno riunisce imbarcazioni a vela da ogni parte del mondo.



CREST